

Naše zn.: 12879/2022-SŽ-SSZ-OVZ  
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál  
Mobil: 602 741 737  
E-mail: kosmal@spravazeleznic.cz

## **„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“**

### **Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 10**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č.59:**

V poskytnuté zadávací dokumentaci ke **SO 10-40 Úprava podchodu v km 495,102 (vč. výtahových šachet)** je v soupisu prací položka č. 76 – OPLECHOVÁNÍ A LEMOVÁNÍ KONSTR Z HLINÍK PLECHU. Domníváme se, že u je u položky uvedená špatná měrná jednotka. Dle výpočtu by měla být m.j. KG nikoli M2.

Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu měrné jednotky.

#### **Odpověď č.59:**

*U položky č. 57 – OPLECHOVÁNÍ A LEMOVÁNÍ KONSTR Z HLINÍK PLECHU má být měrná jednotka M2, byl upraven výpočet.*

*Příloha: SO 10-40\_upr02.xlsm*

#### **Dotaz č.60:**

V poskytnuté zadávací projektové dokumentaci nebyly nalezeny podklady pro stanovení nákladů na DIO.

Žádáme zadavatele o vysvětlení a doplnění podkladů pro sestavení cenové nabídky.

#### **Odpověď č.60:**

*Podklady pro stanovení nákladů DIO jsou v příloze F – ZOV celé stavby. Žádný další SO požadavky na DIO nepředpokládá.*

#### **Dotaz č.61:**

SO 10-10.1 Železniční svršek – s ohledem na koordinaci stavebních prací železničního svršku s výstavbou nástupišť, prosíme zadavatele o odpověď na následující dotaz: pokud bychom uvažovali s částečným posunutím vyloučených kolejí vzhledem k potřebě výstavby nástupišť dle etap ( viz. pol. č. 7 - ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI – 3 921,0 m), s jak velkým posunutím v daných kolejích můžeme uvažovat abychom nenarušili průjezdné průřezy okolních průjezdných kolejí ve stanici v průběhu výstavby jednotlivých nástupišť?

### **Odpověď č.61:**

Osová vzdálenost kolejí ve stanicích by měla být min 4,75m, což je již nyní vůči ostatním kolejím. Snížení osových vzdáleností na menší by již nešlo, vezmeme-li v potaz, že používané průjezdné profily Z-GC, Z-GB a Z-GCD zasahují min 2m do strany od osy koleje, zůstane nám mezi kolejemi pouze 0,75m volného prostoru.

### **Dotaz č.62:**

Dle zadávací dokumentace má být dílo realizováno v následujících termínech: Dle čl. 8.2 Přílohy k nabídce je zhotovitel je povinen dokončit Dílo nebo jeho části v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla nebo jeho částí do provozu/zkušebního provozu za podmínek zákona č.183/2006 Sb, stavební zákon, a zákona č.266/1994 Sb., o dráhách („**ZoD**“) nejpozději do 18 měsíců od Data zahájení prací.

Dle ZOV se pro realizaci Díla určují výluky, které potvrzují až do 19.12.2023. Harmonogram prací a výluk uvažovaný zadavatelem počítá se zcela minimální prodlevou mezi možným fyzickým dokončením prací na realizaci díla a jeho dokončením v souladu se smlouvou. K uvedení Díla nebo jeho částí do provozu/zkušebního provozu je nutné nejdříve získat průkaz způsobilosti dráhy / určeného technického zařízení. Podle ZoD ve znění Zákona č. 426/2021 Sb., kterým se mění zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů drážní správní úřad rozhodne o žádosti o vydání průkazu způsobilosti dráhy ve lhůtě 4 měsíce.

§ 49f

Obnova a modernizace subsystému tvořícího dráhu  
celostátní nebo regionální

(1) Hodlá-li provozovatel dráhy celostátní nebo regionální obnovit nebo modernizovat subsystém infrastruktura, subsystém energie nebo subsystém traťové řízení a zabezpečení tvořící jím provozovanou dráhu, požádá drážní správní úřad, aby rozhodl, zda je nezbytné vydání nového průkazu způsobilosti dráhy. Vydání nového průkazu způsobilosti dráhy je nezbytné, pokud

a) to vyžaduje technická specifikace pro interoperabilitu,

b) činnosti spojené se zamýšlenou obnovou nebo modernizací subsystému mohou nepříznivě ovlivnit celkovou úroveň jeho bezpečnosti,

c) to vyplývá z prováděcího plánu zpracovaného podle technické specifikace pro interoperabilitu, nebo

d) došlo ke změně hodnoty základního parametru vymezeného technickou specifikací pro interoperabilitu, na jehož základě byl vydán průkaz způsobilosti dráhy.

(2) K žádosti se přiloží technický popis zamýšlených změn subsystému. Drážní správní úřad do 1 měsíce od podání žádosti vyrozumí žadatele o tom, že žádost netrpí vadami, nebo jej vyzve k jejímu doplnění a stanoví mu k tomu přiměřenou lhůtu.

(3) Nelze-li o žádosti rozhodnout bezodkladně, rozhodne o ní drážní správní úřad nejpozději do 4 měsíců od zahájení řízení. Drážní správní úřad v rozhodnutí prohlásí, zda obnova nebo modernizace subsystému infrastruktura, subsystému energie nebo subsystému traťové řízení a zabezpečení vyžaduje vydání nového průkazu způsobilosti dráhy. Proti tomuto rozhodnutí se nelze odvolat a nelze je přezkoumat v přezkumném řízení.

V tomto smyslu postup prací a stanovené termíny neumožňují při vědomí zákonem stanovených požadavků a lhůt objektivně splnit termíny požadované smlouvou.

Žádáme proto zvážení úpravy ZD a návrhu SoD takovým způsobem, aby reflektoval nejenom technické a realizační aspekty stavby, ale i aspekty legislativně administrativní. Možným řešením by bylo rozdělení milníku na skutečnou fyzickou realizaci dané části díla a splnění podmínek pro uvedení díla do provozu/zkušebního provozu ve smyslu ZoD.

### **Odpověď č.62:**

HMG uvažovaný zadavatelem uvažuje se lhůtou 1 měsíc pro získání průkazu způsobilosti, což je v souladu se zněním Zákona o drahách, který předpokládá, že v případě podání bezchybné žádosti na drážní správní úřad je o žádosti rozhodnuto bezodkladně.

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železnic, státní organizace

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2810873

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** d177c9f8-cf0c-48bc-a148-a60e42c929e6

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 29.06.2022 10:23:02



84bc89d5-d90c-438a-aa67-fc8b1e94735f